

# DOSIER DE PRENSA

2 de mayo de 2024



## RENAULT SYMBIOZ: UNA NUEVA ERA PARA LOS «COCHES LLENOS DE VIDA»



## TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	3
<b>Un habitáculo fiel al ADN de Renault</b> .....	3
<b>Un concentrado de lo mejor del segmento C</b> .....	3
DISEÑO EXTERIOR: MODERNO Y SOFISTICADO.....	5
<b>Equilibrio de proporciones</b> .....	5
<b>Diseño sofisticado y moderno</b> .....	5
<b>Nuevas llantas exclusivas</b> .....	6
<b>Mirada intensa</b> .....	6
<b>La zaga que lo cambia todo</b> .....	6
<b>Paleta de siete colores</b> .....	6
VIDA A BORDO: UN ESPACIO AMPLIO Y LUMINOSO.....	7
<b>Un habitáculo refinado</b> .....	7
<b>Tapicería específica para cada versión</b> .....	7
<b>Un equilibrio único entre compacidad y habitabilidad</b> .....	8
<b>Modularidad ejemplar</b> .....	8
<b>La practicidad del portón trasero eléctrico</b> .....	8
<b>Más luz con el techo panorámico Solarbay</b> .....	8
UN CONCENTRADO DE TECNOLOGÍA Y CONECTIVIDAD.....	10
<b>Conectividad</b> .....	10
<b>Ayudas a la conducción</b> .....	11
MOTOR E-TECH FULL HYBRID.....	14
LA FACTORÍA DE VALLADOLID CONTINÚA SU TRANSFORMACIÓN.....	16
DIMENSIONES Y FICHA REDUCIDA .....	17

## INTRODUCCIÓN

Casi 60 años después del lanzamiento de Renault 16, un vehículo moderno, habitable y práctico, y 40 años después de la revolución Espace, un coche que podía acoger a siete personas en una longitud de 4,25 metros, Renault añade [Symbioz](#) a su patrimonio de « coches familiares llenos de vida ».

Symbioz es un vehículo versátil que incorpora lo mejor de las tecnologías del segmento C de Renault mientras ofrece compacidad y habitabilidad para satisfacer las necesidades de todos.

### Un habitáculo fiel al ADN de Renault

Renault 16 fue concebido en 1965 como un coche polivalente, con elementos claves que le diferenciaban: su silueta inédita que incorporaba un portón trasero para acceder al maletero y una banqueta trasera modular. Ofrecía una versatilidad de uso sin precedentes para su época, respondiendo a las necesidades de las familias que buscaban un coche que pudiera adaptarse a sus vidas en sintonía con una sociedad en plena transformación.

Desde entonces Renault nunca ha dejado de innovar con vehículos familiares a la altura de los tiempos. Así ocurrió en los años 80 con Espace, una auténtica revolución gracias a su carrocería monovolumen y a su modularidad, totalmente inédita en la época. En los 90 Renault volvió a hacerlo con Scénic, el primer monovolumen compacto cuyo interior se diseñó para garantizar el bienestar de todos los pasajeros.

Igualmente capaz de adaptar su maletero y su habitáculo a las necesidades de las familias, dotado de tecnologías útiles que añaden valor humano y de un tamaño compacto que se adapta también a la conducción urbana, Symbioz retoma esta receta de vehículo polivalente adaptándolo a su época. Encarnando el nuevo lenguaje de diseño de la marca Renault, Symbioz destaca la continuidad con los recientes Scenic E-Tech 100% eléctrico y Nuevo Captur.

### Un concentrado de lo mejor del segmento C

Symbioz reúne lo mejor de la gama del segmento C de Renault en términos de modularidad, conectividad y eficiencia, como un concentrado de conocimientos técnicos e inteligencia diseñado para facilitar la vida a bordo tanto en trayectos cortos como largos. Este modelo se dirige a una clientela muy amplia. Desde las familias que buscan estas cualidades a las flotas de empresas que buscan electrificación y un coste total de propiedad controlado. Para ambos públicos resulta una combinación ganadora.

Renault refuerza así su presencia en el nivel de entrada del segmento C, situándose entre Captur y Austral. Con una longitud de 4,41 m, este nuevo modelo completa la gama E-Tech full hybrid que ya incluye Arkana (4,57 m) y Austral (4,51 m), así como la gama E-Tech 100% eléctrica con Megane y Scenic. Una doble gama con plataformas específicas que representan una coherencia estratégica para dar respuesta a las necesidades de todos los clientes.

Symbioz está equipado con lo mejor de la tecnología Renault. Cuenta con el sistema multimedia openR link con Google integrado y con el espectacular techo panorámico Solarbay, que se vuelve opaco por segmentos a deseo de sus ocupantes. Estará equipado con hasta 29 ayudas a la conducción de última generación para ofrecer lo último en seguridad y confort de conducción.

Con un volumen de maletero de hasta 624 litros, inédito para su longitud exterior, y la posibilidad de adaptarlos gracias a la banqueta trasera deslizante, Symbioz se sitúa en lo más alto de su categoría. Todo ello mientras mantiene la compacidad y la agilidad, lo cual es la combinación ideal de versatilidad, tráfico urbano y vida familiar.

Symbioz es un nuevo vehículo familiar, respetuoso con el medio ambiente y con un coste de uso reducido gracias a un peso inferior a 1.500 kg y a la motorización E-Tech full hybrid de 145 CV, que consigue los mejores niveles de consumo y emisiones del mercado gracias a su exclusiva tecnología ultraeficiente.

Tras Arkana, Megane E-Tech 100% eléctrico, Austral y Scenic E-Tech 100% eléctrico, Symbioz completa la gama compacta de Renault y cierra el capítulo de « la reconquista del segmento C » de la Renaulution.

Tras la reciente llegada de Nuevo Captur a las líneas de producción de la Factoría de Valladolid, esta misma planta se prepara ahora para fabricar Symbioz. Un modelo que también ha nacido en el Polo de Hibridación de Renault Group en España.



*¡Nunca un coche ha merecido tanto su nombre! Symbioz toma lo mejor de los últimos modelos de la gama Renault y lo combina con nuestro ADN de coches llenos de vida: el nuevo diseño Renault, nuestra eficiente tecnología E-Tech full hybrid y el mejor sistema multimedia del mercado - openR link con Google integrado - que ha sido aclamado por nuestros clientes. A esto se añade un gran maletero de hasta 624 litros, un asiento trasero deslizante y el techo panorámico Solarbay, que puede volverse opaco por segmentos. Atractivo, práctico, compacto, económico y repleto de tecnologías útiles, Renault Symbioz es el aliado perfecto para la vida profesional y personal. Con Renault Symbioz, nunca estarás solo.*



**Fabrice Cambolive**, CEO de la marca Renault



*El diseño de Renault Symbioz combina volúmenes sensuales y líneas dinámicas de carácter, tratadas con delicadeza y precisión. Combinado en una silueta bien equilibrada, Symbioz irradia fuerza y sofisticación técnica al tiempo que promete una gran habitabilidad a bordo.*



**Gilles Vidal**, director de diseño de la marca Renault

## DISEÑO EXTERIOR: MODERNO Y SOFISTICADO

El equilibrio de las proporciones en las líneas de Renault Symbioz se consigue gracias al pronunciado voladizo trasero, que responde a la verticalidad del frontal. Son dos zonas que reflejan el nuevo lenguaje de diseño de Renault, consiguiendo un refinamiento muy sofisticado.



### Equilibrio de proporciones

Diseñado sobre la plataforma CMF-B utilizada por Clio y Captur (segmento B) y Arkana (segmento C), Symbioz presenta unas proporciones equilibradas en las que incluso su voladizo trasero, que le confiere un gran maletero, aporta fluidez a las líneas generales. La trasera se equilibra con un frontal moderno y asertivo, donde un capó alto y horizontal se une a un frontal muy vertical.

### Diseño sofisticado y moderno

Las líneas esculturales del nuevo lenguaje de diseño de Renault, visibles en la parte delantera y trasera de Symbioz, enmarcan los flancos, que han recibido un tratamiento más sobrio. Tanto en la parte delantera como en la trasera se integran líneas afiladas que captan la luz y estructuran los volúmenes, dotándolo de personalidad y sofisticación.

El nuevo logotipo Renault es omnipresente. Es posible encontrarlo completo, cortado verticalmente para convertirse en la firma luminosa o pasar a ser el patrón que da forma a la parrilla.

*« En la parrilla, los motivos del logotipo se amplían para crear una sofisticada animación. También están pintados tono sobre tono, pero con un efecto 3D generado por una superposición transparente para dar una impresión de mayor estatus. »*

Paula Fabregat, directora de proyectos de diseño de Renault

### **Nuevas llantas exclusivas**

Todas las llantas de Symbioz, tanto de 18 como de 19 pulgadas, son nuevas y exclusivas de este modelo. Su diseño afilado juega con efectos gráficos dinámicos para dar la ilusión de que la rueda está en movimiento incluso cuando está parada. Llamamos especialmente la atención las grandes llantas de 19 pulgadas de las versiones esprit Alpine e iconic.

### **Mirada intensa**

Los faros alargados horizontalmente confieren al coche una mirada penetrante. Están unidos por una banda negra que aligera visualmente la superficie frontal al tiempo que da una sensación de mayor tamaño. La banda negra refleja la zona inferior del color de la carrocería. El efecto espejo se extiende a los motivos que los animan.

### **La zaga que lo cambia todo**

La trasera es esculpida, generosa y dinámica, con mucho movimiento de la luz. Las luces aprovechan al máximo la anchura del coche, maximizando su presencia visual. La verticalidad del portón trasero es una promesa de generoso espacio interior.

*« Dentro de las luces, formas geométricas iluminadas dan la ilusión de cubitos de hielo flotando en un líquido. »*

Paula Fabregat, directora de proyectos de diseño de Renault

### **Paleta de siete colores**

Entre los siete colores disponibles, Symbioz presenta un nuevo y vibrante azul mercurio. La variada paleta se complementa con el rojo deseo, blanco nacarado, gris casiopea, negro brillante, gris zinc y azul rayo.

## VIDA A BORDO: UN ESPACIO AMPLIO Y LUMINOSO

Sin renunciar a sus dimensiones exteriores compactas, Symbioz ofrece un generoso espacio interior fácilmente modulable gracias a su banqueta deslizante que se realiza por equipamientos que contribuyen al bienestar a bordo, como el techo panorámico Solarbay y el portón trasero eléctrico. Symbioz es el coche para todo, una navaja suiza que actúa como un nuevo espacio vital para toda la familia.



### Un habitáculo refinado

Symbioz comparte la estructura de su salpicadero con Nuevo Captur. El panel superior del salpicadero está recubierto de una pintura especial muy suave al tacto en la versión techno, de un motivo degradado azul en la versión esprit Alpine y de aluminio cepillado en la versión iconic. La zona inferior cuenta con un revestimiento específico en la versión esprit Alpine mientras que adopta un tejido granulado (TEP) con pespunte en la versión iconic.

*« Con sus refinados detalles de acabado, la versión iconic de Symbioz responde a los más altos estándares del segmento C. »*

Gabriela Argumedo, jefa de producto de Symbioz

### Tapicería específica para cada versión

Cada una de las tres versiones tiene su tapicería específica, que expresa personalidades muy distintas en consonancia con los perfiles de los clientes a los que van dirigidas. Los asientos de la versión techno están tapizados en un tejido grueso con un discreto rombo bordado, costuras amarillas y ribetes amarillos y grises. En el acabado esprit Alpine los asientos siguen las líneas de diseño específicas de esta versión, con costuras azules y laterales en TEP, mientras que el respaldo y la zona inferior están revestidos del mismo tejido deportivo que las puertas y el salpicadero.

Por último, los asientos de la versión iconic están tapizados en un tejido de malla ancha inspirado en los equipamientos deportivos de alta gama. Este tejido está adornado con un fragmento de rombo gigante en el respaldo, así como con costuras y ribetes dorados. Todos estos elementos confieren a esta versión iconic un ambiente refinado y muy moderno que va más allá de los códigos tradicionales del automóvil.

### **Un equilibrio único entre compacidad y habitabilidad**

Con una longitud (4,41 m) y una anchura (1,79 m) contenidas para un vehículo del segmento C, Symbioz ofrece agilidad sin comprometer su espacio interior ni su volumen de carga, una de las principales bazas del coche. Presentándose como un vehículo polivalente, Symbioz es el compromiso ideal entre el uso familiar y la agilidad urbana.

### **Modularidad ejemplar**

La banqueta trasera deslizante de 16 cm ofrece a los pasajeros traseros un radio para las rodillas de 221 mm mientras mantiene un volumen de maletero de 492 litros en esta configuración. Cuando los asientos traseros no están ocupados por adultos la banqueta trasera puede desplazarse hacia delante para aumentar el volumen del maletero hasta 624 litros. Y hasta 1.582 litros cuando los asientos traseros están completamente abatidos (2/3-1/3).

El acceso al piso plano es muy amplio, lo que facilita la carga de objetos voluminosos. Una configuración especialmente bienvenida para un modelo familiar.

La capacidad de almacenamiento en el habitáculo asciende a 24,7 litros, incluyendo 7 litros solo para la guantera. Por último, la carga y conectividad de los dispositivos móviles está asegurada gracias a dos tomas USB-C en la parte delantera y otras dos en la parte trasera. Las versiones techno, esprit Alpine e iconic también incluyen de serie un cargador de smartphone por inducción.

### **La practicidad del portón trasero eléctrico**

Una de las principales bazas de Symbioz es su maletero, cuya capacidad se ve complementada por un portón eléctrico con sistema de apertura manos libres. Desde el interior el conductor puede abrir y cerrar el maletero mediante un botón específico situado en el salpicadero. Desde el exterior es posible abrirlo o cerrarlo mediante el botón eléctrico del maletero, la tarjeta manos libres o simplemente colocando el pie bajo el sensor del parachoques trasero.

### **Más luz con el techo panorámico Solarbay**

Incorporado por primera vez en Rafale E-Tech full hybrid y en Scenic E-Tech 100% eléctrico, el techo panorámico Solarbay es un elemento emblemático de la última generación de coches « llenos de vida » de Renault. Esta innovación podrá equiparse en Symbioz en línea con la tradición de la marca de ofrecer acceso a la mejor tecnología para sus modelos de gran consumo.

Solarbay elimina la necesidad de una cortinilla gracias a su tecnología *AmpliSky*. Se trata de un sistema activo completo que se vuelve opaco por segmentos a voluntad gracias a la tecnología PDLC (*Polymer Dispersed Liquid Crystal*), basada en el desplazamiento de moléculas provocado por un campo eléctrico. La máxima protección solar es inmediata, y el efecto "wow" está garantizado por la animación creada al volverse opaco de forma secuencial con

un total de nueve segmentos que cubren la superficie del techo de cristal. Es posible controlarlo con la voz a través de Google Assistant o con un botón situado en el techo.

El conductor y los pasajeros pueden elegir entre cuatro posiciones: techo totalmente transparente, techo totalmente opaco, techo delantero transparente y techo trasero opaco, y viceversa. El techo panorámico Solarbay reduce al mínimo el efecto invernadero en el habitáculo y mantiene el confort térmico a bordo tanto en verano como en invierno, con mayor eficacia que una cortina mecánica. Además, pasa automáticamente al modo opaco cuando se quita el contacto y se abandona el vehículo. Al volver a arrancar el vehículo, Solarbay vuelve a su última posición.

La sensación de amplitud y luminosidad se consigue gracias a una mayor superficie acristalada y más espacio para la cabeza. Este diseño único, que suprime la necesidad de cortinas mecánicas o eléctricas, ahorra 30 milímetros de espacio para la cabeza, lo que es importante tanto para la comodidad de los pasajeros como para limitar la altura del vehículo y mejorar su eficiencia.

*« Solarbay proporciona una luminosidad constante en el interior de la cabina al tiempo que ofrece a los pasajeros un contacto muy agradable con la naturaleza. »*

Gabriela Argumedo, jefa de producto de Symbioz

## UN CONCENTRADO DE TECNOLOGÍA Y CONECTIVIDAD

Renault Symbioz representa el acceso al segmento C de Renault, pero también se beneficia de las mejores tecnologías en términos de equipamientos conectados, ayudas a la conducción y motorizaciones.



### **Conectividad**

#### openR link: la referencia

Symbioz está equipado con el sistema multimedia openR Link con Google integrado a partir de la versión techno. Basado en Android Automotive 12, ayuda a los clientes en su vida diaria con servicios que se adaptan a todas sus necesidades de conectividad gracias a las funciones inteligentes de Google. openR link es capaz de ofrecer sugerencias de navegación y personalización cada vez más pertinentes al basarse en los hábitos del conductor. openR link es la referencia en el mercado desde su lanzamiento en Megane E-Tech 100% eléctrico y es compatible con Android Auto y Apple CarPlay, con o sin cable. Su pantalla táctil vertical central de 10,4", de serie en todas las versiones, permite aprovechar al máximo el mundo conectado de contenidos y servicios que ofrece.

Frente al conductor, una segunda pantalla de 10,3" muestra información sobre la conducción así como la navegación, justo delante de los ojos del conductor.

#### El universo Google

Fácil de usar, hiperconectado y continuamente actualizado, el sistema multimedia openR link garantiza una experiencia tan intuitiva como la de un dispositivo móvil de última generación. Además de los servicios ofrecidos por Google, como Google Maps y Google Assistant, un gran número de aplicaciones (50 o más según el país y la versión) están disponibles a través del catálogo de Google Play.

### Aplicaciones a medida

Algunas han sido especialmente diseñadas o adaptadas para los usuarios de Renault. Entre ellas se encuentran Waze, Amazon Music, Vivaldi, Kabriol, Karacal, Les Incollables for Renault, Easypark y Sybel. Toda una gama de herramientas conectadas para viajar en familia.

### Aplicación móvil My Renault

La aplicación móvil My Renault te permite tener el control de tu vehículo siempre a mano. Por ejemplo, activando a distancia una señal sonora y luminosa para facilitar la localización de tu coche en un aparcamiento abarrotado. También es posible consultar en tiempo real el kilometraje y la autonomía restante. My Renault también facilita la gestión del mantenimiento de tu vehículo, con información sobre todas las revisiones clave y la posibilidad de programar citas directamente desde la aplicación.

### Actualizaciones a distancia

Gracias a la conectividad del sistema, no es necesario acudir a un taller o concesionario para mantenerse al día. Con la tecnología FOTA (*Firmware Over The Air*) el sistema operativo del vehículo recibe las actualizaciones automáticamente.

### Sonido Harman Kardon

El sistema de sonido opcional Hi-Fi de Harman Kardon consta de 9 altavoces (2 tweeters y 2 woofers en las plazas delanteras y traseras y un subwoofer en el maletero). Ofrece una experiencia sonora envolvente desarrollada por Jean-Michel Jarre, artista, compositor y autor, pionero de la música electrónica y apasionado de la tecnología. El ambiente se puede personalizar según cinco programas predefinidos.

### Atmósfera personalizable

Los ajustes multi-sense permiten variar varios parámetros del vehículo, tanto mecánicos (tacto de la dirección, por ejemplo) como relacionados con el ambiente del habitáculo, como la iluminación de a bordo. Accesibles a través de la pantalla táctil y de un botón en el volante, permiten elegir entre cuatro vistas, cinco widgets y ocho colores de iluminación para la pantalla digital del salpicadero. También se puede elegir entre 48 colores para las tiras LED del salpicadero y los paneles de las puertas que componen el ambiente *Living Lights*. Para favorecer el bienestar a bordo, la iluminación dispone de un modo automático que adapta la tonalidad cada 30 minutos en función del ciclo circadiano (ritmo biológico de 24 horas) y de la hora del día (colores fríos durante el día, colores cálidos por la noche).

### **Ayudas a la conducción**

Lanzada en 2023, la iniciativa « Human first program » encarna el compromiso de Renault para mejorar la seguridad de los conductores y pasajeros así como de otros usuarios de la carretera, en todo el mundo, a través de una serie de avances tecnológicos. En línea con esta fuerte ambición, Symbioz se sitúa en lo más alto de la categoría en términos de seguridad pasiva y activa equipando hasta 29 ayudas a la conducción de última generación (ADAS).

Entre ellos se encuentran el sistema Active Driver Assist (asistencia a la conducción de nivel 2) y la adaptación inteligente de la velocidad, que se encuentran entre los más avanzados del segmento.

#### Asistencia a la conducción

Active Driver Assist otorga a Symbioz un nivel 2 de conducción autónoma y representa la evolución del asistente de autopista y tráfico, muy conocido en la gama Renault. En este caso se vuelve sensible al contexto, ampliando su ámbito de aplicación más allá de las vías rápidas. Su principio consiste en combinar de forma inteligente las acciones del control de crucero adaptativo "Stop & Go", el sistema de centrado en la vía y el reconocimiento de señales. Combinándolas con datos de geolocalización y un mapa específico, el vehículo puede circular de forma autónoma, aunque el conductor esté obligado por ley a mantener el contacto con el volante. Ideal en atascos, por ejemplo, donde aporta comodidad y tranquilidad.

#### Reconocimiento de señales

El conductor también puede activar la función de reconocimiento de señales con advertencia de exceso de velocidad de forma independiente al sistema Active Driver Assist. La función muestra en el cuadro de instrumentos y en la pantalla de navegación la velocidad máxima autorizada en el tramo de carretera por el que circula el vehículo. Si la velocidad del vehículo es superior a la velocidad reconocida, se muestra una advertencia visual. Un botón en el volante activa el limitador de velocidad, el control de crucero o el control de crucero adaptativo inteligente para adaptarse automáticamente a la velocidad legal.

#### Frenado automático de emergencia marcha atrás

Otra ayuda a la conducción que destaca en Symbioz es su sistema de frenado automático de emergencia, que también funciona al dar marcha atrás. Cuando los sensores ultrasonidos detectan un posible obstáculo (peatón, ciclista, poste, etc.), el sistema alerta al conductor tanto visual como acústicamente. Si el conductor no reacciona, activa dos segundos de frenada de emergencia para evitar una colisión. Este dispositivo es operativo cuando se circula marcha atrás a una velocidad de entre 3 y 10 km/h.

#### Safety Coach: consejos personalizados para una conducción más responsable

Para ayudar a los conductores y reducir el riesgo de accidentes, Symbioz está equipado con una herramienta que ayuda a los conductores a tomar conciencia objetiva de su comportamiento y sus hábitos de conducción. Con una puntuación en una escala de 0 a 100 que tiene en cuenta la velocidad, la trayectoria y las distancias de seguridad, da consejos personalizados tanto en materia de conducción como de uso de ADAS y sugiere formas de mejorar.

#### Ajustes personalizados

Un nuevo botón My Safety Switch, situado en el lado izquierdo del volante, permite al conductor activar o desactivar con un simple gesto sus configuraciones preferidas para seis ADAS, pudiendo personalizar su activación y nivel de intervención a través de los ajustes del vehículo en la pantalla multimedia.

### Otras ayudas a la conducción

- Seguridad: frenada de emergencia automática con función de intersección (AEBS) / sistema de aviso de ángulos muertos (BSW) / asistente de mantenimiento en el carril (LKA) / alerta de cambio involuntario de carril (LDW) / alerta de atención del conductor (DAA).
- Conducción: limitador y regulador de velocidad / regulador de velocidad adaptativo inteligente (IACC) / alerta de distancia de seguridad (DW) / Asistente de arranque en pendiente (HSA).
- Aparcamiento: cámara de visión 360° / ayuda al aparcamiento delantero, trasero y lateral / alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) / alerta de salida segura para ocupantes (OSE).

## MOTOR E-TECH FULL HYBRID

**Muy eficiente y, por tanto, económico, el motor E-Tech full hybrid 145 CV que equipa Renault Symbioz ofrece el confort y el silencio de la conducción eléctrica en ciudad sin necesidad de recarga.**



### Una elección tecnológica sin concesiones

Esta tecnología E-Tech full hybrid, para la que se han registrado más de 150 patentes y que se beneficia de la experiencia de Renault en Fórmula 1, en particular en materia de recuperación y regeneración de energía, aporta a la vez dinamismo y eficacia. Su arquitectura híbrida "serie-paralelo" combina dos motores eléctricos (uno principal de 36 kW junto con un HSG (*High-Voltage Starter Generator*) de 18 kW) y un motor de gasolina de 1,6 l y 4 cilindros de 69 kW (94 CV) asociados a una caja de cambios multimodo inteligente sin embrague y a una batería de 1,2 kWh.

### Hasta 14 combinaciones

La caja de cambios tiene 4 marchas para el motor de gasolina y 2 marchas para el motor eléctrico principal. El motor E-Tech full hybrid 145 CV ofrece hasta 14 combinaciones de funcionamiento entre el motor de combustión y el motor eléctrico para optimizar el consumo de combustible.

### Las ventajas de la conducción eléctrica

Todos los arranques se realizan en modo eléctrico, por lo que es posible conducir hasta un 80% del tiempo sin usar el motor térmico en ciudad, con un ahorro de combustible de hasta el 40% en comparación con un motor de gasolina convencional en el ciclo urbano. En autopista, la arquitectura del grupo motopropulsor permite que el motor de combustión impulse directamente las ruedas, sin que sea necesario que giren los motores eléctricos. Esta tecnología de Renault permite a Symbioz obtener el mejor consumo en todos los terrenos (4,6 l/100 km en ciclo WLTP, pendiente de homologación final).

### Optimización continua

Desde su lanzamiento esta tecnología se ha optimizado constantemente, sobre todo en términos de gestión del software, para mejorar el consumo y el confort de conducción, especialmente en autopista. Al igual que Clio E-Tech full hybrid y Nuevo Captur E-Tech full hybrid, Symbioz incorpora la nueva función E-Save, que se activa mediante un botón situado en el lado izquierdo del volante. Esta función mejora el confort de conducción y optimiza el consumo de combustible manteniendo la carga de la batería en un mínimo del 40%, de modo que siempre hay suficiente energía eléctrica para superar largas pendientes sin perder velocidad, o para adelantar únicamente con la fuerza del motor eléctrico. Además, no provocará reducciones intempestivas que a menudo se perciben como una fuente de contaminación acústica.

### Conducción híbrida predictiva

Symbioz también se beneficia de la conducción híbrida predictiva, que maximiza el uso de la energía eléctrica frente a la térmica, en beneficio del consumo de combustible. Esta función se basa en los datos de la cartografía conectada (Google Maps) y tiene en cuenta la topografía (colinas, pendientes descendentes, etc.), la duración del trayecto y el tráfico. Estos datos son procesados previamente por el sistema de gestión de la batería para garantizar que la energía del motor eléctrico se utilice al máximo. Existe un informe de conducción en forma de histograma que detalla el consumo y la distancia recorrida en modo 100% eléctrico.

## LA FACTORÍA DE VALLADOLID CONTINÚA SU TRANSFORMACIÓN

Tras la reciente llegada de Nuevo Captur a las líneas de producción de la Factoría de Valladolid, esta misma planta se prepara ahora para fabricar Symbioz. Un modelo que también ha nacido en el Polo de Hibridación de Renault Group en España.



El despliegue del metaverso industrial con la aceleración de la transformación digital, el uso de la inteligencia artificial para el control visual de todos los procesos y el BigData, son las principales áreas de trabajo puestas en marcha en Valladolid para reforzar la calidad y el rendimiento de la planta e industrializar Renault Symbioz.

La llegada de Renault Symbioz significa que será la primera vez que se instala el techo panorámico Solarbay en las líneas de montaje de la planta. Para garantizar su correcta instalación se han desplegado nuevas instalaciones y procesos: cámaras de visión que incorporan inteligencia artificial, robots colaborativos para el proceso de descarga de piezas y recogida automática de datos de control de las pistolas de soldadura. Todos los datos recogidos y analizados son clave para mejorar la calidad y desarrollar el mantenimiento preventivo.

En pintura, el nuevo túnel de detección automática permite un control de calidad exhaustivo, recogiendo 60.000 fotos por vehículo gracias a 40 nuevas cámaras situadas a la entrada y salida del túnel. También se utiliza inteligencia artificial para analizar estas imágenes.

En el marco de las "*Confirmation Runs*", más de 70 vehículos recorrerán más de un millón de kilómetros antes de salir al mercado para garantizar un excelente nivel de calidad desde las primeras entregas a los clientes.

La transformación de la planta de Valladolid se inscribe plenamente en la estrategia de descarbonización de Renault Group. Los trabajos en el proceso de pintura, por ejemplo, han contribuido a reducir el consumo de energía y agua en un 30% en los dos últimos años. Gracias a la introducción de un nuevo proceso en el taller de tratamiento de superficies, el consumo de agua se ha reducido en 63 m<sup>3</sup> al día y la temperatura de trabajo se ha bajado de 52° C a 30° C, ahorrando 845 MWh al año.

## DIMENSIONES Y FICHA TÉCNICA REDUCIDA

VOLUMEN DE MALETERO	
Volumen de maletero (mín. / máx. según posición de la segunda fila) (litros)	492 / 624
Volumen de maletero (mín. / máx. según posición de la segunda fila) (dm <sup>3</sup> VDA)	434 / 548
Volumen de maletero con la segunda fila abatida (litros)	1.582
DIMENSIONES (mm)	
Longitud	4.413
Distancia entre ejes	2.638
Voladizo delantero	892
Voladizo trasero	890
Anchura total con retrovisores exteriores desplegados / plegados	2.003 / 1.797
Vía delantera	1.562
Vía trasera	1.547
Altura en vacío	1.575
Altura en vacío del umbral del maletero	780
Distancia al suelo (sin carga / con carga)	169 / 132
Espacio para rodillas en la segunda fila	61 / 221
Anchura delantera en los hombros	1.372
Anchura trasera en los hombros	1.340
Anchura máxima de carga del maletero	1.390
Anchura interior entre el paso de rueda	1.012

### Motorización

E-Tech full hybrid 145 CV – 400 V

### Versiones

techno

iconic

esprit Alpine

### RENAULT PRENSA

Fernando Poveda

[fernando.poveda@renault.com](mailto:fernando.poveda@renault.com)

+34 676 374 980



### ACERCA DE RENAULT

Marca histórica de la movilidad y líder de la movilidad eléctrica en Europa, Renault desarrolla desde siempre unos vehículos innovadores. Con el plan estratégico «Renaulution», la marca plantea una transformación ambiciosa y generadora de valor. Renault evoluciona así hacia una gama aún más competitiva, equilibrada y electrificada. Con ello pretende encarnar la modernidad y la innovación en los servicios tecnológicos, energéticos y de movilidad, dentro de la industria del automóvil y más allá.

