

El anuncio se ha producido en un acto presidido por SM el Rey Felipe VI y el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez

El Plan Industrial más ambicioso de Renault trae cinco nuevos modelos a España



- Bajo el nombre de Renaulution España, el Plan Industrial 2021-2024 pondrá a máximo rendimiento las plantas españolas del Grupo, impulsando la recuperación económica del país, a través de la generación de empleo y riqueza, pues el plan va a generar más de 12.000 millones de euros de valor para España. En ese sentido, Renault formalizará 1.000 contratos indefinidos durante ese período.
- En el marco de este Plan, Renault realiza importantes adjudicaciones a sus fábricas españolas: un total de tres nuevos vehículos para la Factoría de Palencia; dos vehículos nuevos para la planta de Carrocería y Montaje de Valladolid; una familia de motores para la Factoría de Motores de Valladolid y dos nuevas cajas de velocidades para la planta de Sevilla.
- Todos los productos adjudicados son híbridos, por lo que este anuncio no solo garantiza el futuro de las instalaciones industriales de Renault en España, sino que además introduce a estas plantas en la nueva era de la movilidad, convirtiendo a España en un importante Polo de Electrificación.
- El Plan ha incluido además el anuncio de un proyecto de Economía Circular para la ciudad de Sevilla. Asimismo, se ha dado a conocer el objetivo del Grupo Renault en España de conseguir Huella de Carbono Cero en nuestras factorías en los próximos años.

Anuncio histórico de Renault en España con la presentación de su **Plan Industrial 2021-2024**, el más ambicioso de la compañía en nuestro país. Este plan **contempla importantes adjudicaciones para las plantas del Grupo en Valladolid, Palencia y Sevilla**, y pondrá a **máximo rendimiento sus factorías españolas en el periodo del plan e impulsará la recuperación económica del país** con la generación de empleo y riqueza.

El anuncio se ha producido hoy en un acto celebrado en la **Factoría de Palencia** que ha estado **presidido por SM el Rey Felipe VI y el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez**. La presentación ha contado con la presencia de **Jean Dominique Senard, presidente** de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi.; **Luca de Meo, CEO de Grupo Renault**, y **José Vicente de los Mozos**, director industrial de Grupo Renault y presidente director general de Renault España.

Renaulution España, una nueva era

En el marco de este Plan Industrial, Luca de Meo, CEO de Grupo Renault, ha anunciado la **adjudicación de tres nuevos vehículos a la Factoría de Palencia** de los segmentos C y D SUV, que llegarán de forma escalonada en 2022-2023 y 2024. Asimismo, se ha comunicado la adjudicación de **dos vehículos nuevos para la Factoría de Carrocería y Montaje de Valladolid**, de los segmentos B SUV y B+ SUV, que comenzarán a fabricarse en 2024. También **se ha asignado una nueva familia de motores a la Factoría de Motores de Valladolid** que llegarán en 2023 y **dos nuevas cajas de velocidades a la Factoría de Sevilla para 2022 y 2024**.

Además, el **Centro de I+D+i que Renault tiene en Valladolid se consolidará con todas estas nuevas adjudicaciones**. Este centro, tendrá diferentes responsabilidades sobre los nuevos productos que se lanzarán en las diferentes factorías e incluso ampliará sus competencias con diferentes proyectos, como los relacionados con las ayudas a la conducción que incorporarán los nuevos productos. Sus ingenieros van a ser artífices de la transformación que experimentará el sector pues trabajarán en electrificación, conectividad, baterías, hidrógeno, servicios de movilidad, etc.

En palabras del CEO de Grupo Renault: *“Los nuevos productos que incluye el Plan Industrial no solo van a garantizar la perennidad de las instalaciones industriales, sino que les va a introducir en la nueva era de la movilidad, ya que todos los productos que se han adjudicado son híbridos”*. Y ha añadido: *“Esto va a permitir convertir a España en un importante Polo de Electrificación con el que las plantas de este país entran en el territorio de la nueva movilidad. La hibridación es un excelente camino hacia la descarbonización, que además hará posible producir vehículos de alta demanda”*.

Más allá de un Plan Industrial: un Plan País

Con el Plan Industrial 2021-2024, **Renault reafirma su apuesta por España**, manteniéndose como la segunda casa de Renault después de Francia. Durante ese período, la compañía **formalizará 1.000 contratos indefinidos** en España, donde genera más de 100.000 empleos. Renault cuenta con cuatro fábricas en territorio español que producen vehículos y órganos mecánicos, supone un **1,5% del PIB** del país y representa un **5% de la exportación**, convirtiéndose en un gran contribuyente a la balanza comercial.

En ese sentido, José Vicente de los Mozos, director industrial de Grupo Renault y presidente director general de Renault España, ha destacado que *“Renaulution España es un plan importantísimo ya que además de impulsar al Grupo Renault en España, fomenta la recuperación de este país a través de la creación de empleo, inversión y refuerza de forma muy importante el tejido industrial español del automóvil”*.

La nueva hoja de ruta de Renault en España incluye el **impulso a la contribución social** de la marca en nuestro país mediante **ambiciosos proyectos de impacto medioambiental**, como la puesta en marcha de un proyecto de Economía Circular en Sevilla.

Reconocimiento a las plantas españolas de Renault

José Vicente de los Mozos ha explicado que en la adjudicación del plan ha sido decisivo el **acuerdo alcanzado con la representación de los trabajadores sobre el convenio colectivo**, lo que ha permitido **mejorar la competitividad de las plantas españolas**. Hay que tener en cuenta además que las **factorías españolas han destacado siempre por estar entre las más competitivas del Grupo**, con una alta calidad y productividad, así como por su capacidad por situarse a la vanguardia de la innovación y por contar con empleados altamente motivados. Todos estos factores han contribuido para que el Grupo Renault haya vuelto a confiar en ellas para estas importantes adjudicaciones de este nuevo Plan Industrial.

Además, De los Mozos ha dedicado unas palabras de agradecimiento a los empleados de la compañía, a la representación de los trabajadores por hacer posible el plan, a los proveedores, a las instituciones y a la sociedad en general. *“Siempre he dicho que Renault es lo que es por sus empleados y por sus clientes, por la gente que se acerca a nuestros concesionarios. Queremos seguir siendo un actor imprescindible en la sociedad española y también, como no puede ser de otra forma, en los entornos donde estamos instalados de forma industrial. Antes he dicho que las empresas están para ayudar a la reconstrucción del país tras la crisis y Renault, con este Plan, lo hará desde la primera línea”*, concluyó.

Si quieres volver a ver el acto de presentación del Plan Industrial 2021-2024 de Renault, pincha aquí:

<https://www.alliance-it-events.com/streaming/index.html?session=6315b5bd-723d-4bc3-a2f4-f9d0e4e855f3>

Para más información entra en www.prensa.renault.es

Y síguenos en:



Vanessa VÁZQUEZ AMPUDIA (648 64 63 19)